

LES AVIONS



Sommaire :

- Introduction
- Besoin
- Energie et environnement
- Sécurité
- Recyclage

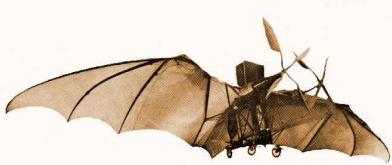


Décollage d'un Concorde d'Air France
An Air France Concorde taking off

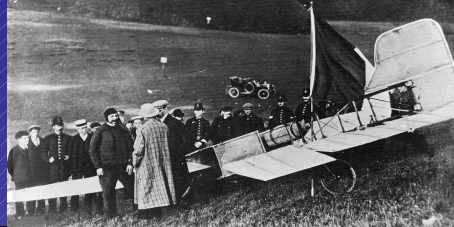
Photographe/Photographer : Ph. Delafosse Ref : 012578
Tout usage sauf publicitaire / Not for advertising purposes



Les avions qui ont
marqués l'Histoire :



En 1890,
Clement Ader
vole pour la 1ère
fois avec son
Eole



Le 25 juillet 1909, Louis
Blériot traverse la Manche
(43 km en 36 min) avec le
Blériot XI, son avion.



Le 20 mai 1927, Charles
Lindbergh traverse
l'Atlantique avec le "The
Spirit of Saint Louis".
Il a parcourue 5800 km en
33 heures et 30 min.

En 1903, les frères Wright
réussissent
à voler une distance de 284
mètres avec un
avion à moteur



Début de l'aeropostale
en 1910.

(avion transportant des
lettres + rapide)



En 1969, le Concorde, l' avion de ligne le plus rapide du monde, vole pour la première fois.



Le 27 avril 2005, le plus bel avion du monde, le géant des aires, le plus gros avion du monde, l'A380 fait son premier vol.

Besoins et utilisations :

- Transport passager (avion de ligne ou loisirs)
- Transport marchandise et lettres (avion cargo et aéropostal)
- Utilisation militaire (combat et transport)
- Bombardier d'eau



Energie :

- kérosène
- énergie solaire



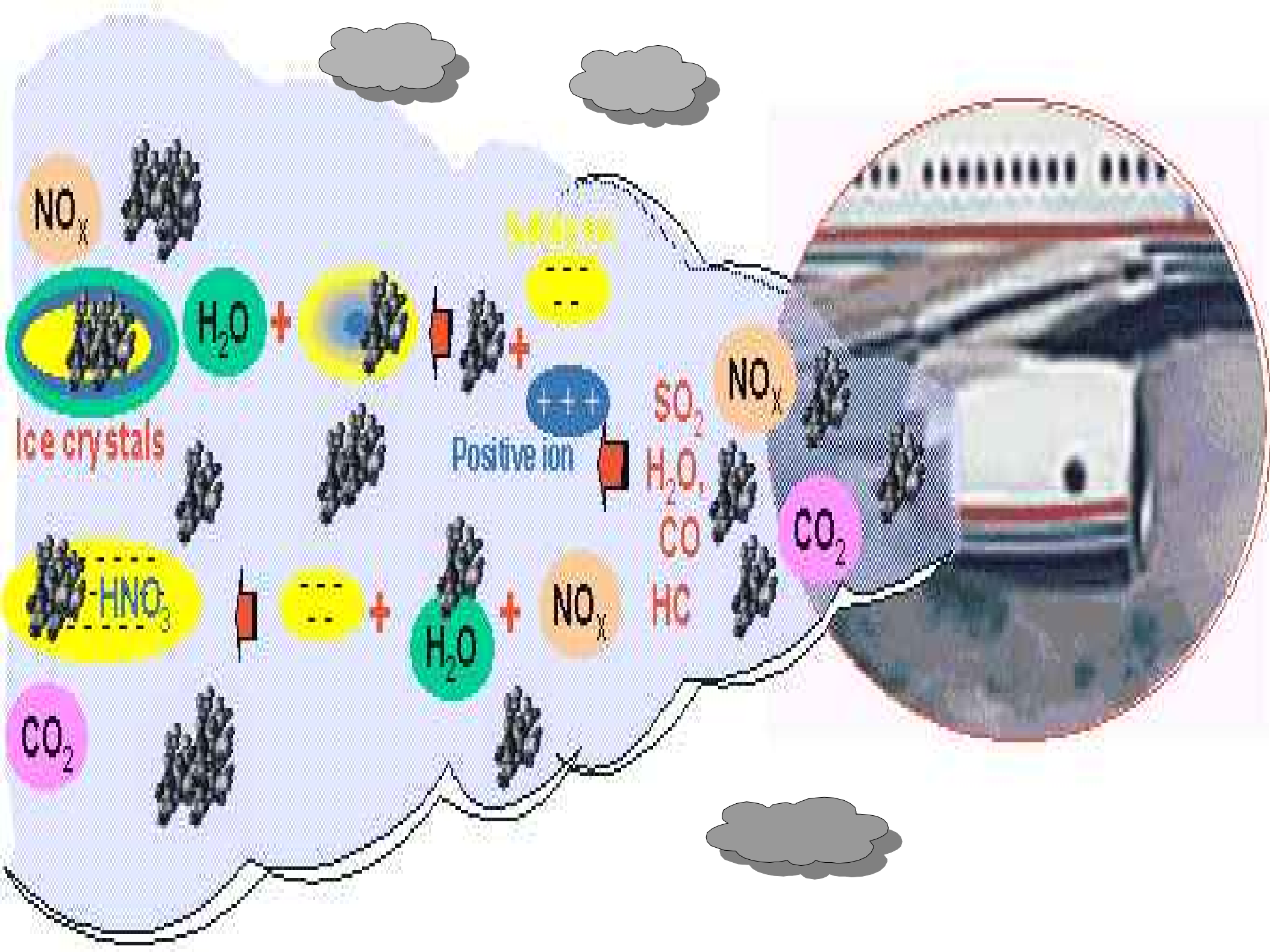
Solar impulse

Environnement :

Trajets courts ➡ Voiture

Trajets longs ➡ Avion



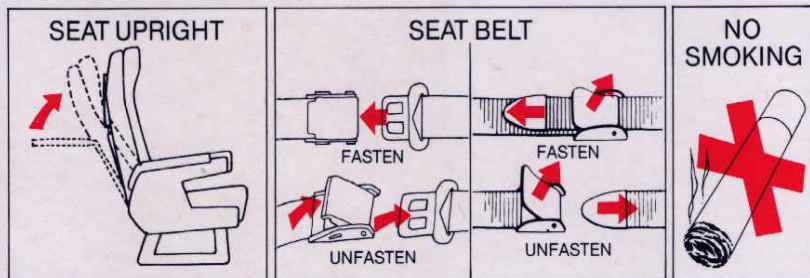


SAFETY INFORMATION BOEING 727

A great way to fly
SINGAPORE AIRLINES



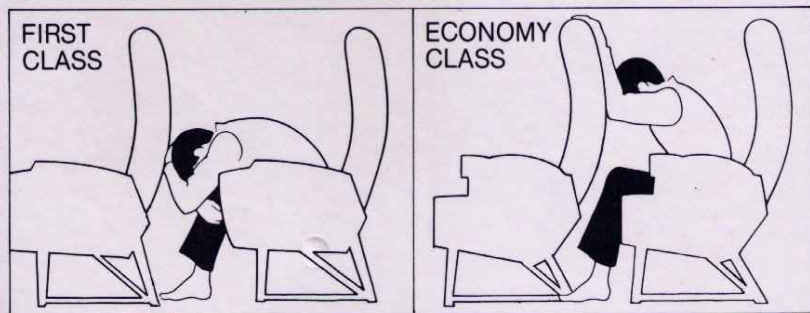
TAKE OFF AND LANDING



OXYGEN MASK

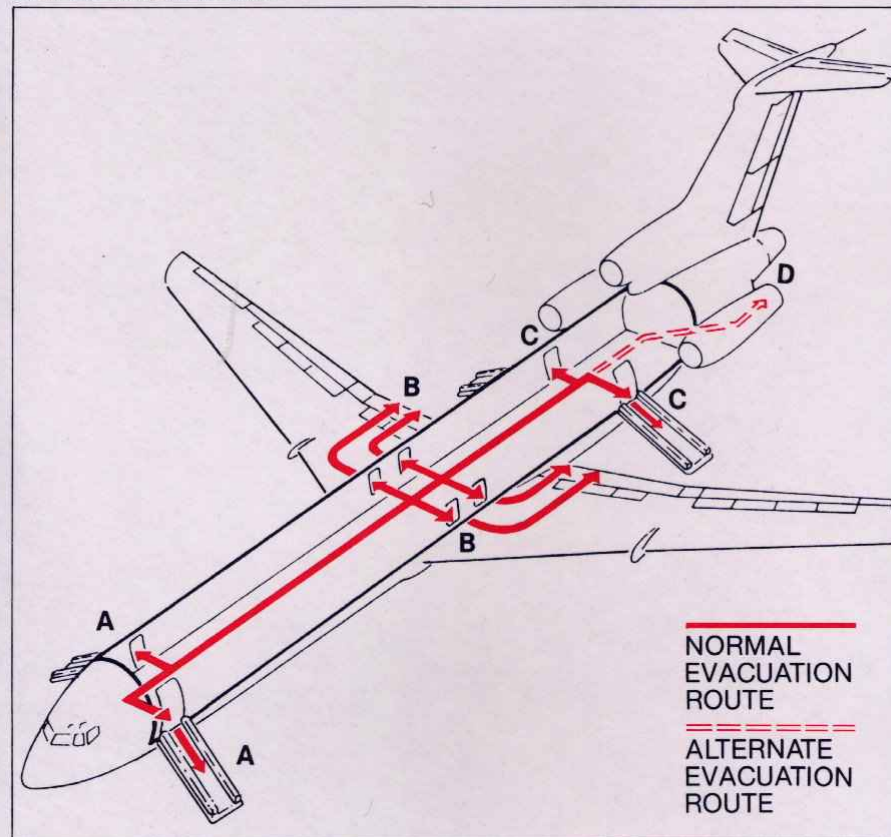


EMERGENCY LANDING POSITION



DO NOT REMOVE FROM AIRCRAFT

EMERGENCY EXITS



Recyclage:

De nos jours, le recyclage et l'avion ne s'associe pas. En effet, il y a beaucoup de progrès à faire dans ce domaine la, seuls les instruments de navigation sont réutilisés, le fuselage est délaissé dans de grand espace.

